



Für einen umweltfreundlicheren Bahnverkehr elektrifizieren wir die Eifelstrecke.



6. Januar (21 Uhr) – 13. Juni (21 Uhr) 2025

Teilausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen
Euskirchen – Kall – Trier

Die Eifelstrecke wird in den nächsten Jahren etappenweise elektrifiziert. Mit einer modernen und leistungsfähigen Infrastruktur stärken wir die umweltfreundliche Mobilität und fördern die Klimawende. In dieses Vorhaben investieren der Bund sowie die Länder Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen rund 500 Millionen Euro.

Anfang des Jahres setzen wir unsere bauvorbereitenden Arbeiten fort. Weiterhin gründen wir Fundamente für Oberleitungsmaste und stellen die Maste auf. Darüber hinaus führen wir im Rahmen unseres Projekts „Elektronisches Stellwerk Euskirchen“ unter anderem Kabeltiefbauarbeiten durch und installieren Lichtsignale an den Bahnübergängen der Strecke.

Vom 6. Januar (21 Uhr) bis zum 13. Juni (21 Uhr) erfordern diese Arbeiten Sperrungen auf der Eifelstrecke. Die Züge der Linien **RE12 / RE22** fallen zwischen Euskirchen und Trier Hbf aus und die Züge der Linie **RB24** zwischen Euskirchen und Kall, dafür fahren Busse.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.



Hier können Sie sich informieren

Telefon 0202 515 62 515

Internet zuginfo.nrw

Euskirchen

Kall

Trier

mit diesem QR-Code
zum Bauprojekt
Eifelstrecke



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.